

Antonov An-225: groter dan groot

Tekst: André Kesseler

Nadat de Amerikanen in het midden van de jaren zeventig aan de ontwikkeling van hun spaceshuttle waren begonnen, zagen de Russen ook opeens de voordelen van een ruimteveer in. Dat werd de Boeran ('sneeuwstorm'), een herbruikbaar toestel waarmee kosmonauten en materieel naar de ruimte konden worden gebracht, en terug. Maar om zo'n forse machine op aarde te kunnen verplaatsen was een ander vliegtuig nodig. De Amerikanen deden dat met twee Shuttle Carrier Aircraft, speciaal voor dit werk omgebouwde Boeing 747's. De Russen ontwikkelden voor het vervoeren van de Boeran en zijn boosterraketten een nieuw toestel: de Antonov An-225 Mrija ('droom'). Dat werd met een leeggewicht van 285 ton en een lengte van 84 meter het grootste vrachtvliegtuig ter wereld en verrees de C-5 Galaxy naar de tweede plaats.

Er werden twee An-225's besteld, maar na het uiteenvallen van de Sovjet-Unie in 1991 verdween het enige afgebouwde exemplaar in de mottenballen. Daar bleef het tot Antonov Airlines, een Oekraïens bedrijf dat zich bezighoudt met zwaar vervoer door de lucht, besloot dat een nog groter toestel nodig was dan de Antonov An-124's en An-12's waar het tot dan toe mee vloog. De An-225 werd afgestoft, van nieuwe motoren voorzien en wat verbouwd voor allerlei grote vrachten. En op 3 januari 2002 maakte de gigant zijn eerste commerciële vlucht, met in het laadruim 225.000 maaltijden voor... Amerikaanse troepen in het Midden-Oosten. Het kan raar lopen.

▲ De Antonov An-225 werd ontwikkeld om het Russische ruimteveer Boeran en zijn boosterraketten te vervoeren. Daarvoor kreeg het enorme toestel zes Lotarev D-18 turbofanmotoren en een landingsgestel met maar liefst 32 wielen.

► Het vrachtruim van de An-225 heeft een volume van 1300 kubieke meter (vergelijkbaar met dat van 39 standaard zeecontainers) en is 43,35 meter lang. De gebroeders Wright hadden de eerste vlucht met hun Wright Flyer (1903) er met gemak in uit kunnen voeren.



ANTONOV

SPECS

	C-5 Galaxy	An-225
Lengte:	75,3 meter	84 meter
Spanwijdte:	67,9 meter	88,4 meter
Vleugeloppervlak:	558 m ²	905 m ²
Hoogte:	19,8 meter	18,1 meter
Motoren:	vier	zes
Stuwkracht per motor:	191 kN	229 kN
Totale stuwkracht:	764 kN	1374 kN
Bereik:	9560 kilometer	4500 kilometer
Kruissnelheid:	870 km/u	956 km/u
Max. startgewicht:	381.000 kilo	600.000 kilo
Laadvermogen:	127.500 kilo	250.000 kilo



KARLUS DAMBRANSKY BY SA 2.0



LARSKE/CC BY SA 4.0